SPOT5 PNMA 36°42.3693 N, 136° 20.0738 E JULY 15, 2011 N=25 SPOT5 + N=6 TELONICS

Argos tags to be deployed in Sea of Japan

| Argos ID | PTT system No. | Area to deploy | Duty cycle | SCL (cm) | CCL (cm) | Wt (kg) | Age | Pit tag | Yellow Roto Flipper tags | PAPER TAG NO. | Comments 31 TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19593 | 09S0634 | Sea of Japan | 4/44 | 33.0 | - | 5.4 | 2009 | | 542 | 50 | |
| 19599 | 10S1215 | Sea of Japan | 4/92 | 34.8 | - | 7.6 | 2009 | | 556 | 36 | |
| 22270 | 10S1218 | Sea of Japan | 4/92T | 35.4 | - | 6.7 | 2009 | | 545 | 52 | |
| 22275 | 10S1219 | Sea of Japan | 4/44T | 31.7 | - | 5.7 | 2009 | | 559 | 54 | |
| 23537 | 09S0639 | Sea of Japan | 4/44T | 30.7 | - | 4.2 | 2009 | | 551 | 47 | |
| 25359 | 10S1223 | Sea of Japan | 4/92T | 36.2 | - | 7.7 | 2009 | | 564 | 41 | |
| 25695 | 10S1224 | Sea of Japan | 4/92 | 32.2 | - | 5.6 | 2009 | | 528 | 51 | |
| 29060 | 10S1225 | Sea of Japan | 4/92 | 31.2 | - | 5.4 | 2009 | | 565 | 42 | |
| 40470 | 10S1197 | Sea of Japan | 4/44T | 35.0 | - | 7.1 | 2009 | | 531 | 58 | |

Argos tags to be deployed in Sea of Japan 7/15/2011

| Argos ID | PTT system No. | Area to deploy | Duty cycle | SCL (cm) | CCL (cm) | Wt (kg) | Age | Pit tag | Yellow ROTO Flipper tags | PAPER TAG NO. | Comments |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40605 | 09S0643 | Sea of Japan | 4/92T | 32.9 | – | 5.8 | 2009 | | 560 | 38 | |
| 42712 | 10S1180 | Sea of Japan | 4/44 | 37.5 | – | 9.2 | 2009 | | 527 | 49 | |
| 50135 | 08S0598 | Sea of Japan | 4/44 | 37.7 | – | 8.2 | 2009 | | 555 | 53 | |
| 50144 | 09S0647 | Sea of Japan | 4/92T | 34.9 | – | 7.4 | 2009 | | 557 | 37 | |
| 50151 | 09S0648 | Sea of Japan | 4/44 | 33.1 | – | 6.0 | 2009 | | 561 | 57 | |
| 53771 | 10S1076 | Sea of Japan | 4/92T | 34.6 | – | 6.8 | 2009 | | 566 | 43 | |
| 57144 | 10S1077 | Sea of Japan | 4/92T | 36.4 | – | 7.2 | 2009 | | 569 | 45 | |
| 57148 | 10S1079 | Sea of Japan | 4/92 | 32.1 | – | 5.2 | 2009 | | 567 | 46 | |
| 57151 | 10S1083 | Sea of Japan | 4/92 | 35.4 | – | 6.7 | 2009 | | 563 | 40 | |

Argos tags to be deployed in Sea of Japan 7/15/2011

| Argos ID | PTT system No. | Area to deploy | Duty cycle | SCL (cm) | CCL (cm) | Wt (kg) | Age | Pit tag | Yellow Roto Flipper tags | PAPER TAG NO. | Comments |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57152 | 10S1084 | Sea of Japan | 4/44 | 24.9 | – | 7.2 | 2009 | | 532 | 48 | |
| 65424 | 10S1087 | Sea of Japan | 4/44T | 33.1 | – | 8.2 | 2009 | | 523 | 59 | |
| 65426 | 08S0614 | Sea of Japan | 4/44T | 33.4 | – | 6.5 | 2009 | | 520 | 56 | |
| 65435 | 08S0616 | Sea of Japan | 4/92 | 36.6 | – | 7.1 | 2009 | | 562 | 39 | |
| 71916 | 10S1207 | Sea of Japan | 4/44 | 30.4 | – | 5.1 | 2009 | | 558 | 60 | |
| 88060 | 10S1190 | Sea of Japan | 4/44T | 32.3 | – | 5.0 | 2009 | | 540 | 55 | |
| 88852 | 10S1212 | Sea of Japan | 4/44 | 26.5 | – | 4.9 | 2009 | | 524 | 61 | |

PAPER NO. TELONICS TAGS 2009年産アカウミガメ測定表 ARGOS

| PAPER NO. | ID (PNPA) | SCL(cm) | CW(cm) | BW(kg) | Titanium Tag No. | Plastic Tag No. | Transponder(PNPA) ID | Transponder(NOAA) ID | ARGOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Cc05-42 | ~75.2 | 61.7 | 53.9 | 2510(large) | 572 NOTO | 00-066D-F7B4 | 6/48 483C0C2F2A | 23513 |
| 9 | Cc08-33 | ~67.9 | 54.8 | 44.5 | ? | 575 NOTO | 00-0671-25E2 | 6/48 4856344377 | 537-54 |
| 7 | Cc08-34 | ~69.5 | 56.0 | 44.3 | ID 23542 | 573 NOTO | 00-0671-1D2B | 6/48 48517E307A | 23542 |
| 8 | Cc 07-12 | ~61.9 | 49.1 | 34.2 | 537762 ID 0892(small) | 574 NOTO | 00-066D-FD07 | 6/48 483B2C0420 | 537762 |
| 11 | Cc 07-15 | ~66.5 | 52.1 | 41.5 | 0895(small) | 580 NOTO | 00-0671-2319 | 6/48 4851352807 | 53770 |
| 3 | Cc08-44 | ~57.7 | 45.9 | 27.2 | 958(small) | 457 NOTO | 00-066E-1629 | 6/[illegible] | 52695T |

SPOT5 JULY 12, 2011 PNTA Argos tags to deploy from Pacific Japan N=24 N=20 4/116
35°41.727'N, 141°20.076'E N= 4 4/92

+N=5 TELONICS

29 TOTAL

| Argos ID | PTT system No. | Area to deploy | Duty cycle | SCL (cm) | CCL (cm) | Wt (kg) | Age | Pit tag | Flipper tags | PAPER TAG | Comments |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19595 | 10S1213 | Pacific | 4/116 | 39.1 | – | 9.4 | 2009 | | 533 | 27 | |
| 22151 | 10S1216 | Pacific | 4/116T | 34.9 | – | 7.8 | 2009 | | 537 | 15 | |
| 22168 | 10S1217 | Pacific | 4/92T | 35.6 | – | 7.4 | 2009 | | 534 | 30 | |
| 22535 | 10S1220 | Pacific | 4/116T | 34.9 | – | 6.8 | 2009 | | 546 | 13 | |
| 23002 | 10S1221 | Pacific | 4/116 | 37.4 | – | 8.4 | 2009 | | 552 | 12 | |
| 23045 | 09S0638 | Pacific | 4/116 | 36.0 | – | 7.4 | 2009 | | 547 | 24 | |
| 40471 | 10S1196 | Pacific | 4/116 | 34.7 | – | 6.4 | 2009 | | 530 | 21 | |
| 41315 | 10S1203 | Pacific | 4/116 | 38.? | – | 8.1 | 2009 | | 543 | 17 | |

Argos tags to deploy from Pacific Japan 7/12/2011

| | | | | | | | | | Yellow Roto | PAPER TAG | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42711 | 10S1179 | Pacific | 4/116T | 36.3 | – | 7.4 | 2009 | | 554 | 31 | |
| 42714 | 10S1192 | Pacific | 4/116T | 36.6 | – | 7.6 | 2009 | | 550 | 34 | |
| 50146 | 10S1183 | Pacific | 4/116T | 37.9 | – | 8.6 | 2009 | | 549 | 14 | |
| 50152 | 10S1184 | Pacific | 4/116T | 34.6 | – | 7.1 | | | 522 | 29 | |
| 53769 | 10S1075 | Pacific | 4/116 | 34.5 | – | 6.4 | | | 533 | 33 | |
| 57147 | 10S1078 | Pacific | 4/116T | 36.2 | – | 8.2 | | | 525 | 28 | |
| 57150 | 10S1081 | Pacific | 4/116T | 35.1 | – | 7.0 | | | 535 | 35 | |
| 65418 | 10S1085 | Pacific | 4/116 | 35.6 | – | 6.4 | | | 539 | 19 | |
| 65421 | 10S1086 | Pacific | 4/116T | 36.5 | – | 7.3 | | | 536 | 23 | |

Argos tags to deploy from Pacific Japan 7/12/2011

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65433 | 08S0615 | Pacific | 4/92T | 38.9 | - | 9.7 | 2009 | | 526 | 32 | |
| 68330 | 10S1088 | Pacific | 4/116T | 38.6 | - | 8.4 | 2009 | | 548 | 16 | |
| 68331 | 10S1089 | Pacific | 4/116T | 38.2 | - | 8.7 | 2009 | | 538 | 22 | |
| 68335 | 10S1090 | Pacific | 4/92 | 36.2 | - | 8.1 | 2009 | | 521 | 26 | |
| 68336 | 10S1091 | Pacific | 4/92 | 36.9 | - | 9.4 | 2009 | | 529 | 25 | |
| 88054 | 10S1186 | Pacific | 4/116 | 36.5 | - | 6.5 | 2009 | | 544 | 18 | |
| 88068 | 08S0734 | Pacific | 4/116 | 40.5 | - | 10.4 | 2009 | | 541 | 20 | |

PAPER NO. TELONICS ARGOS ID

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Cc08-03 | 57.4 | 44.6 | 27.7 | | 570 BOSO | 00-068D-F3F2 (00-068DE-1248) | 52694 | 6/48 |
| 5 | Cc08-25 | 58.2 | 45.8 | 28.0 | | 456 BOSO | 00-066D-BCB9 | 53758 | 6/48 |
| 1 | Cc08-42 | 51.8 | 43.9 | 22.4 | | 571 BOSO | 00-0671-1A58 | 52693 | 6/48 |
| 4 | Cc08-43 | 59.4 | 47.6 | 29.0 | | 455 BOSO | 00-0660-EE3F | 52697 | 6/48 |
| 10 | Cc06-21 | 71.1 | 57.0 | 49.8 | | 576 BOSO | 00-0671-2921 | 6/48 4852491379 | 24/93 |

# アカウミガメの回遊経路は?

## 日本海に初放流へ

### 名港水族館 米と共同調査

放流するアカウミガメの甲羅に発信器を取り付ける米国の研究員＝港区の名古屋港水族館で

アカウミガメの子ガメを放流し、太平洋を回遊する経路や生態を調べている名古屋港水族館（港区港町一）は、今回初めて日本海側からカメを放流し、詳しい生息海域などを調査する。七月中旬に、太平洋側の千葉県銚子市沖から放流する二十九匹とは別に、石川県の能登半島沖からも二十四匹を放流する。（吉田純奈）

水族館では米国・海洋大気局（NOAA）と共同で二〇〇三年からカメの放流調査をしていて今年で十回目。生後六年（体長約三五～七五センチ）までの甲羅に人工衛星で追跡できる発信器をプラスチック樹脂で固定し、約二年間の居場所を追う。

アカウミガメは、遥

## 甲羅に発信器、2年間追跡

化し、成長後に産卵のため戻ってくるといわれている。発信器を使ったこれまでの調査により、子ガメは親潮と黒潮がぶつかりプランクトンが豊富な北太平洋海流に乗って生活していることが明らかになっている。

アカウミガメの産卵地の多くは太平洋側だが、能登半島などで一部報告があることから、初めて同半島沖二十キロ地点から放流することになった。両海で育つカメがたどる経路の違いなどを明らかにするのが狙いだ。

同館のウミガメの飼育担当・斉藤知己さんは「アカウミガメの生息海域を突き止めることで、絶滅の危機にひんするカメの保護区をつくることができる」と期待を込める。

## 放流前のウミガメ じっくり観察会

ウミガメの回遊経路を調査している名古屋港水族館（名古屋市）は12日、送信機をつけたウミガメ29匹を銚子沖約50キロで放流した。放流に先立って銚子市内のホテルで11日、ウミガメの観察会を開き、親子連れら約70人が参加した＝写真＝。

観察会では、祖一誠館長が日本の砂浜で産卵するアカウミガメの生態などについて説明し、「数が少なくなったと心配されている。砂浜があることが大事」と語りかけた。子どもたちはウミガメに興味津々で、寿命や天敵などについて熱心に質問していた。

7/13 yomiuri newspaper

7/13 読売朝刊（千葉版）

---

# ウミガメに興味津々

## 銚子 回遊経路調査前に観察会

アカウミガメに興味津々の子どもたち＝11日、銚子市内のホテル

回遊経路調査のため銚子沖で放流されるアカウミガメの生態を知ってもらおうと、11日に銚子市内のホテルで観察会が行われ、子どもたちが歓声を上げながら興味津々のまなざしをウミガメに注いだ。

調査を行う名古屋港水族館の祖一誠館長らが「アカウミガメは日本に卵を産みに来る。だから日本の砂浜がなくなったら大変」「北太平洋の寒流と暖流が交ざる海域で子ガメが成長する」などと生態について説明。ウミガメの写真を見ただけで「かわいい」と声を上げていた子どもたちは、実物を見せられると一斉に取り囲み興奮した様子。「寿命は何年？」「オスとメスの見分け方は？」と、次々に質問をしていた。

市立清水小4年生の香木夕夏さん(10)は甲羅が縦35センチになる2歳の子ガメに「想像していたより大きくてびっくりした」と驚いていた。

### 子ガメ29匹を黒潮に

アカウミガメ調査は同水族館がハワイや香港の研究者と合同で行い、2003年から千葉県沖などで子ガメを放流してきた。今回は同水族館で生まれた2～5歳の子ガメ29匹を12日に、銚子海洋研究所のイルカ・クジラ観察船「フリッパー」に乗せ、発信器を付けて黒潮が流れる銚子沖約50キロ付近で放流。およそ2年間にわたり人工衛星を使って子ガメの回遊経路を調べる。

7/13 chibanippon newspaper

7/13 千葉日報

PORT OF NAGOYA PUBLIC AQUARIUM
1-3 Minato-Machi,Minato-Ku,Nagoya 455-0033 Japan
Phone (052)654-7080 Fax (052)654-7001

July 23, 2011

Mr.George H.Balazs,Leader

Re: The photograph of the investigation is sent.

Hello,Mr.Balazs. I am Wataru Ohtomo who was the cameraman when investigating in Choshi. Thank you for making me do a valuable experience. I send you the photograph of the investigation, and confirm it, please. I am looking forward to reunion.
see you again!

大友 航

Wataru Ohtomo
Public relations officer
Enc:DVD-R, Copy of article